



ESERCITO

MUSEO STORICO DELLA MOTORIZZAZIONE MILITARE

AUTOVETTURA FIAT AR 51 "CAMPAGNOLA" del 1951



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI PRINCIPALI

MOTORE: Ciclo Otto 4 Tempi – 4 cilindri in linea

CILINDRATA: Cm³ 1901

POTENZA: CV 48 a 3700 giri/min.

CAMBIO: 4 marce avanti + RM + riduttore

VELOCITA' MAX: Km/h 100

PARTICOLARITA': nel 1951 alla Fiera del Levante di Bari debutta la "Campagnola". E' costruita secondo lo schema "Jeep": torpedo, motore anteriore, quattro ruote motrice (avantreno inseribile), riduttore.

Dal dicembre '51 al gennaio '52 una "Campagnola" compie l'attraversamento verticale dell'Africa (Città del Capo – Algeri) in 11 giorni 4 ore e 54 minuti, stabilendo così un record Mondiale.

Dalla "Campagnola" deriva anche la versione Militare "A.R. 51", cioè "Autovettura da ricognizione 1951".

Nel 1955 nasce la versione A della "Campagnola" che si differenziava soprattutto per il motore più potente.

Nello stesso anno, la versione militare diventa "A.R. 55" però con potenza contenuta a 56 cv: nel 1959 verrà introdotta la "A. R. 59" con lievi differenze nelle prestazioni e nell'impianto elettrico. La vettura è dotata di impianto elettrico immergibile provvisto di filtri antidisturbo, spinterogeno, dinamo e regolatore di tensione stagno.