



ESERCITO

MUSEO STORICO DELLA MOTORIZZAZIONE MILITARE

ALFA ROMEO 6C 1750 SS "ZAGATO" del 1929



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI PRINCIPALI

MOTORE: ciclo Otto - modello 6c – compressore volumetrico.

CILINDRATA: Cm³ 1752.

POTENZA: CV 85 a 4500 giri/min.

CAMBIO: 4 marce avanti + RM (frizione a dischi multipli a secco).

VELOCITA' MAX: Km/h 150

PARTICOLARITA' Questo modello ha potenziato e migliorato le caratteristiche del tipo 6C 1500, che per due anni era stato molto apprezzato dalla clientela, raccogliendo ambitissimi allori in campo sportivo. Il modello 6C 1750 rimarrà una delle maggiori e più riuscite creazioni della casa milanese. La vettura qui esposta venne allestita per le corse inizialmente da Giacinto Ghia ma negli anni subì delle trasformazioni dai carrozzieri Farina di Torino, ed in ultimo, da Zagato che alloggiò la ruota di scorta nella fiancata, ottenendo l'attuale livrea quale auto da turismo. Nel 1984 fu omologata dalla commissione tecnica del R.I.A.R. (Registro Italiano Alfa Romeo) e nel 2005 fu restaurata mantenendo intatte le caratteristiche originali sia della meccanica che della carrozzeria.